

Le Renault Trafic reste la base privilégiée. Du moins, pour le moment car le Peugeot Expert arrive.



MCC

MCC a étoffé son catalogue. Il compte désormais cinq modèles, compacts et confortables, adaptés à différents usages : du simple week-end aux longues escapades.

S'il existe un aménageur qui ne s'endort pas sur ses lauriers, c'est bien MCC. Toujours en alerte, très à l'écoute des adeptes de modèles compacts mais confortables, l'entreprise des Deux-Sèvres ne cesse d'élargir sa gamme. Aux Auto Loisirs 4 et 5 (pour quatre ou cinq places route) sur Renault Trafic court et au LV (4 places route et nuit) sur la même base mais en version longue, sont venus s'ajouter deux nouveaux fourgons aménagés : l'Auto Loisirs WE (pour Week-End !) et l'Auto Loisirs 4 sur Peugeot Expert (voir essai). Equipés tous les deux, de série, d'un petit toit type « champignon » de conception maison, ils peuvent passer en « quatre places nuit » en accueillant (en option) un grand toit relevable. En tenant compte de l'arrivée de ces deux « petits derniers », on peut estimer que MCC a développé aujourd'hui une gamme cohérente partant du modèle WE pour les courtes escapades en famille (cinq places route) au LV (5,39 m de long) conçu pour des vacances plus lointaines. Si les cinq produits de la gamme sont conçus pour des usages différents, ils présentent en revanche de nombreuses



similitudes. Avec leur hauteur hors-tout ne dépassant pas deux mètres, ils se faufilent réellement partout et peuvent être utilisés dans la vie de tous les jours. En aménageur consciencieux, MCC a aussi soigné l'isolation de ses véhicules. De même, il a veillé sur la qualité de la décoration intérieure et du mobilier, solide et bien assemblé.

Côté équipements et confort, MCC a bien travaillé. Les blocs cuisine sont équipés de réfrigérateur de 50 l à 65 l, et les couchages bas et haut (si vous optez pour le grand relevable) présentent des dimensions intéressantes. A titre d'exemple, le couchage bas de l'Auto Loisirs 5 affiche un bon 130 x 190 cm. Enfin, en passant par la case options (chauffage à carburant, panneau solaire, rangements, etc.), vous pourrez rendre votre fourgon encore plus agréable à vivre. ♦

1 et 2 La différence entre l'Auto loisirs 5 et 4 figure logiquement au niveau des places homologuées pour la route avec une banquette trois places pour le premier et deux places pour le second. En revanche, les tiroirs pour caser bon nombre d'affaires sont communs aux deux modèles.

3 Les MCC offrent globalement un beau volume de rangement à l'image de cette penderie et lingère.
4 Le coffre à l'arrière est accessible par le hayon. Une douchette permet de se rincer au retour de la plage.

► Essai

MCC Auto Loisirs 4 Expert

Peugeot Expert - 115 ch

39 900 €



1

FICHE TECHNIQUE

- Isolation plancher et parois en Trimousse
- Eau propre/usées : 50/20 l
- Réfrigérateur à compression : 65 l
- Réchaud 2 feux
- Gaz : 2x2,8 kg
- Batterie auxiliaire 110 Ah.



2



3

Cet Auto Loisirs 4 MCC en version Peugeot Expert a véritablement deux visages.

Et c'est très bien ainsi ! Au quotidien, sa discrétion, sa compacité et sa maniabilité font de ce fourgon aménagé presque un véhicule de tous les jours. En tenant compte du fait, quand même, qu'il s'agit d'un quatre places route ! Les week-ends ou vacances venus, il se transforme en véhicule de loisirs à part entière.

Dans sa configuration de série, il est livré avec un petit toit relevable dont MCC est fier. D'abord parce qu'il a été conçu par l'aménageur lui-même. Ensuite, parce qu'il est bien « né ». En position basse, il reste vraiment discret. Une fois ouvert et montant très haut, il libère un surprenant volume intérieur

qui fait qu'on se sent très à son aise dans le véhicule. C'est très appréciable aux étapes, notamment quand on s'active en « cuisine » ou au moment des repas. Dans la perspective d'une utilisation plus familiale, et en rajoutant 3 800 € au prix de base, il est possible de le remplacer par un grand toit relevable avec couchage intégré, également fabriqué par MCC.

Côté implantation, on retrouve un « classique » de l'aménageur avec banquette arrière et ensemble bloc cuisine/rangements disposé

latéralement. Un bon point pour la décoration claire et soignée, les nombreux éclairages à diodes, la diversité des rangements et le réfrigérateur à compression de 65 litres. La contenance du réservoir (hors gel) d'eau propre est de 50 litres : un volume suffisant si l'on voyage à deux. Le soir venu, il suffit de manipuler la banquette RIB pour qu'elle se transforme en un couchage de 112 x 190 cm. Afin de compléter le niveau d'équipements, bien placé sur le plan tarifaire, il faut « piocher » dans la liste des options. ♦

- 1 Pour la première fois, MCC a décidé d'aménager le Peugeot Expert.
- 2 Le toit champignon augmente la hauteur sous plafond au niveau de la cuisine.
- 3 MCC optimise chaque espace. Pour preuve, un placard de volume intéressant est intégré sous le pavillon à l'arrière.

L'AVIS de C.C.MAG

- Décoration et finition
- Petit toit relevable
- Réfrigérateur de 65 litres
- Rangements

- Autonomie eau propre