

LE BIEN NOMMÉ

Chez MCC, l'Auto Loisirs est le modèle le plus diffusé, proposé en 4 ou 5 places route, et en version de base à prix d'appel ou GT pour un vrai gain de prestations. L'agencement, un classique du genre avec banquette convertible, et la compacité du Trafic court font de lui le véhicule du quotidien.

► Texte : Eric Grandsagne et photos : DR





4,99 m



1,95 m



2,00 m



4

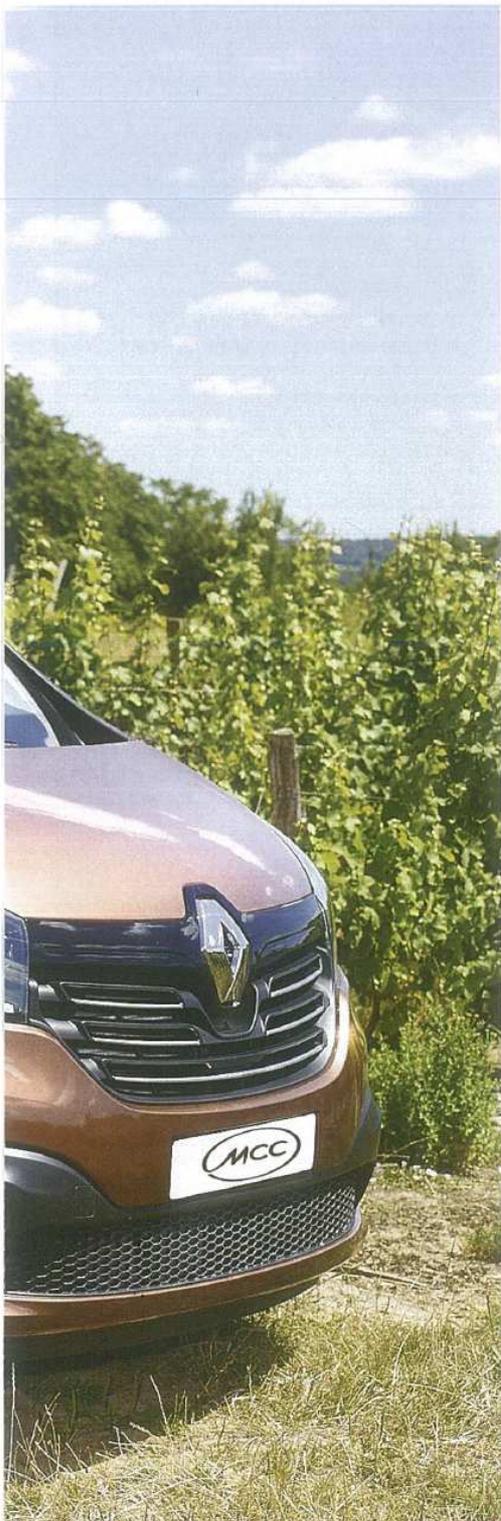


4

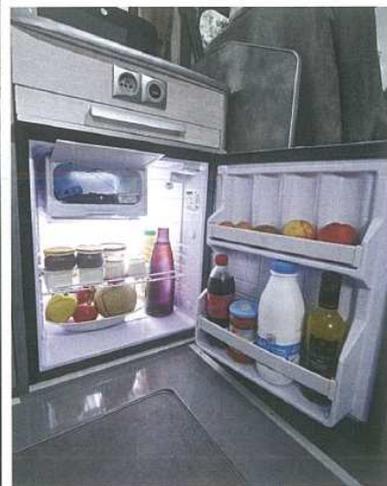


46 380 €

Un seul point de vente, situé sur le site de production de Bressuire (79), un agencement intérieur référent, décliné avec une banquette face route de deux ou trois places, et un savoir-faire incontestable. Bienvenue chez MCC, un aménageur artisan qui s'est lancé dans l'aventure du fourgon il y a une petite quinzaine d'années. Aujourd'hui, l'entreprise se consacre exclusivement aux vans à toit relevable, et essentiellement au Renault Trafic, même si le Peugeot Expert entre désormais dans la gamme.



Au pied de la banquette, notez la présence du support orientable du pied de table. De son côté, la cuisine se distingue avec son réfrigérateur de 65 litres.



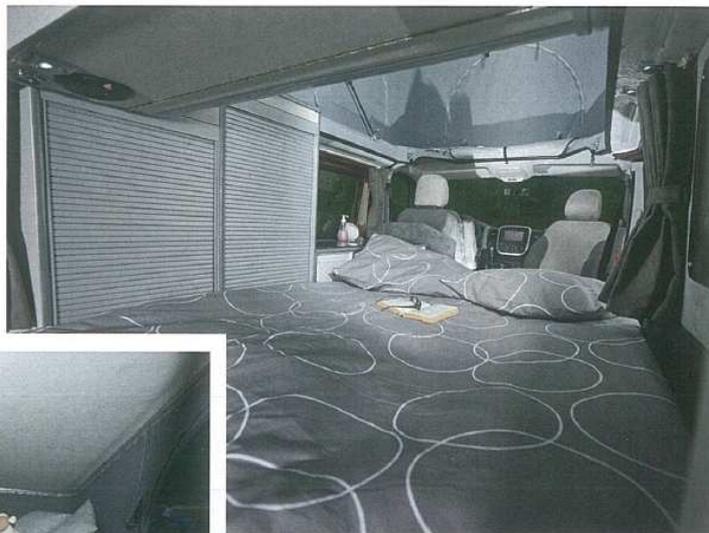
Auto Loisirs, le modèle à 4 places carte grise de notre essai, ne pouvait pas trouver meilleure appellation. Nous sommes bien ici en présence d'un véhicule polyvalent, prêt à partir pour un séjour, comme pour aller faire les courses du quotidien ou se rendre au bureau. Les 4,99 m de long du Trafic court se logent aisément, et ses 2,00 m de haut lui permettent d'accéder partout. Nous préférons la version GT (Grand Tourisme) proposée à 4200 € au-dessus du modèle de base, car sa dotation est vraiment en phase avec sa vocation : double airbag, clim, régulateur de vitesse,

hayon arrière vitré ou encore chauffage Webasto sont de série en GT.

► Bonne autonomie

À bord, le mobilier gris confère un style contemporain, tandis que la qualité de l'assemblage et la robustesse des matériaux sont à souligner. On n'est pas dérouter par le plan. Il s'agit là du plus répandu de la planète van. Précisons néanmoins que la cuisine latérale (l. 117 x p. 56 x h. 71 cm) propose un réfrigérateur de 65 litres alors que nombre d'autres acteurs du secteur se

Les deux couchages doubles sont assez bien dimensionnés, celui du haut profitant en bonus de coupelles ClimaPlux confortables pour composer le sommier.



Rare, voire exclusive à cet endroit, l'option bac à douche central, agrémenté d'un rideau amovible, vous permet de prendre une douche à bord !

contentent bien souvent d'un 50 litres. Elle se démarque aussi par ses trois tiroirs compartimentant le volume bas sous réchaud, ou encore par la réserve d'eau propre à disposition (60 litres). Autre singularité du modèle essayé, la présence d'un robinet/douchette pour l'évier, car cet Auto Loisirs comprenait l'option bac à douche avec rideau amovible (+ 690 €). La banquette face route, ici à deux ceintures de sécurité, s'étend sur 110 cm entre la porte latérale et le bloc meuble. Cette largeur est donc celle du lit double convertible, en trois éléments rabattables afin d'assurer 185 cm de longueur. Sous les assises, deux tiroirs. Au-dessus, un placard de pavillon. Les rangements les plus généreux restent sans surprise la penderie accolée à la banquette (45 x 39 x H 67 cm) et la lingère, dans le

prolongement, accessible depuis le coffre. Pour installer le coin repas, plusieurs manipulations sont nécessaires (tube déporté à positionner, puis plateau de table), mais l'avantage est que la table pivote ensuite à votre guise.

À l'arrière, vous pouvez également moduler le volume de chargement selon vos souhaits en optant par exemple pour un vaste tiroir. Plus indispensable, il faudra ajouter l'option rideaux pour les vitres latérales et arrière afin d'occulter l'habitacle.

Pour ce qui est du couchage haut, enfin, le sommier à coupelles ClimaPlux est un bon point, compensant une épaisseur de matelas assez faible, les dimensions du lit sont bonnes (192 x 122 cm) et un point d'éclairage sur bras orientable est prévu. Parfaitement fonctionnel. ♦

FICHE TECHNIQUE

- ▶ L x l x h : 4,99 x 1,95 x 2,00 m
- ▶ Porteur : Renault Trafic 1.6 DCI 120 ch
- ▶ PTAC : 2740 kg / charge utile : 400 kg
- ▶ 4 places route / 4 places nuit
- ▶ Couchages : Lit haut = 192 x 122 cm ; Lit dinette = 185 x 110 cm

Équipements

- ▶ Eau propre/eaux usées : 60 / 50 litres
- ▶ Réfrigérateur : à compression de 65 litres
- ▶ Chauffage : Webasto Diesel
- ▶ Autres : ABS ; ESP ; aide au démarrage en côte ; double airbag ; régulateur de vitesse ; clim cabine manuelle ; autoradio avec commandes au volant ; réchaud deux feux ; batterie auxiliaire 110 Ah ; prises 12 et 230 V ; réserve de gaz de 6 kg.
- ▶ Principales options : peinture métallisée à 648 € ; projecteurs antibrouillard à 192 € ; radar de recul à 420 € ; bac à douche avec couvercle et rideau à 690 € ; production d'eau à 880 € ; rideaux occultants en tissu pour vitres latérales et arrière à 355 € ou isothermes à ventouses à 190 € ; housses de sièges cabine assorties à la banquette à 430 € ; store extérieur à 895 €.



Vous apprécierez

- Polyvalence et compacité du modèle
- Qualité des matériaux, niveau de finition
- Couchages bien dimensionnés
- Coffre arrière modulable
- Répartition des rangements

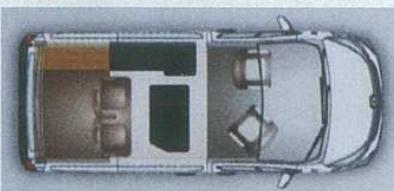


Vous ferez avec

- Manipulations pour installer la table
- Rideaux de baies et housses de sièges assorties à la banquette en option



46 380 €



À l'arrière, la compartimentation des volumes est envisageable, ou pas, si vous souhaitez profiter de tout le volume libre en relevant, à la verticale, la partie du lit ici abaissée.