



Tous compacts

L'aménageur poitevin poursuit son chemin dans la nouvelle orientation entamée la saison passée. Il entend bien y conforter sa position dans l'aménagement des fourgons polyvalents.

GROS PLAN

Double accès

Lorsqu'elle est LV, l'Auto Loisirs adopte un agencement préservant le double accès, disposant d'une grande cuisine et d'un petit espace toilette. Des postes dont l'utilisation n'est jamais condamnée par la mise en place du lit de dinette.



- Réalise prioritairement des produits finis (aménagements complets sur utilitaires neufs)
- Pose de toit levable/rehausse rigide

Le Transporter Volkswagen quitte le catalogue, il cède la place au Peugeot Expert. Un Peugeot qui, pour le moment, n'entame en rien la suprématie du Trafic Renault et adopte les différentes variantes de l'Auto Loisirs 4 et 5, le modèle phare du catalogue. En châssis court ou châssis long, en quatre ou cinq places carte grise selon que la banquette arrière sera une banquette de deux ou trois places. Selon que vous voudrez privilégier la maniabilité, la capacité d'accueil pour le transport des passagers, l'espace à bord à l'étape, selon le niveau d'équipement que vous souhaitez ou encore selon votre budget, vous vous tournerez vers l'une ou l'autre des variantes offertes par cet Auto Loisirs. Et selon que vous entendrez n'y dormir qu'à deux au rez-de-chaussée, ou en famille avec les enfants à l'étage, vous la prendrez avec un petit toit relevable afin de vous tenir debout dans l'espace central de vie ou avec l'option grand toit relevable intégrant un couchage. À vous de choisir! ♦

Modèle	Porteur, marque	Toit (1)	Longueur H.T. (m)	Largeur H.T. (m)	Hauteur H.T. (m)	PTAC/CU (kg)	Nombre de places carte grise	Places arrière avec ceinture (2)	Places Nuit (3)	Toilette (4)	Eau chaude (5)	Eau propre/ eaux usées (litrés)	Chauffage (6)	Capacité réfrigérateur (litrés)	Gaz (7)	PRIX TTC en €
Auto Loisirs 4	Renault Trafic 1,6 I-120 ch	PTR	4,99	1,95	1,97	2 800/400	4	2E	2LD	0	- B	60/50	0	65 C	6 B	39 860
Auto Loisirs 5	Renault Trafic 1,6 I-120 ch	PTR	4,99	1,95	1,97	2 800/350	5	3E	2LD	0	- CC	50/50	0	65 C	3 B	40 180
Auto Loisirs Lv	Renault Trafic 1,6 I-120 ch	GTR	5,39	1,95	1,99	3 030/400	4	2E	2LD + 2LH	0	- CC	50/50	0	65 C	6 B	48 810
Auto Loisirs 4 (Expert)	Peugeot Expert 1,6 I-115 ch	PTR	4,95	1,92	1,99	2 660/350	4	2E	2LD	0	50 CC	50/20	0	65 C	3 B	39 900
Auto Loisirs We	Renault Trafic 1,6 I-120 ch	PTR	4,99	1,95	1,99	2 800/350	5	3E	2LD	0	30 CC	30/50	0	50 C	3 B	37 910
Auto Loisirs 4 XI	Renault Trafic 1,6 I-120 ch	PTR	5,39	1,95	1,99	3 030/400	4	2E	2LD	0	60 CC	60/50	0	65 C	6 B	41 060
Auto Loisirs 5 XI	Renault Trafic 1,6 I-120 ch	PTR	5,39	1,95	1,99	3 030/350	5	3E	2LD	0	50 CC	50/50	0	50 C	3 B	41 380
Auto Loisirs 4 GT	Renault Trafic 1,6 I-120 ch	GTR	4,99	1,95	1,99	2 800/400	4	2E	2LD + 2LH	0	60 CC	60/50	C	65 C	6 B	46 740
Auto Loisirs 5 GT	Renault Trafic 1,6 I-120 ch	GTR	4,99	1,95	1,99	2 800/350	5	3E	2LD + 2LH	0	50 CC	50/50	C	50 C	3 B	47 060

* Aménagement seul. (1) TO: Toit d'Origine, RR: Rehausse Rapportée, PTR: Petit Toit Relevable, GTR: Grand Toit Relevable (2) E: ceintures à Enrouleur, V: ceinture Ventrale (3) LP: Lit Permanent, LD: Lit Dinette, LH: Lit Haut, C: Couchette (4) F: compartiment Fermé, M: compartiment Modulable, WC: WC seuls, O: WC en Option (5) B: par Boiler, CC: Combiné Chauffage (6) G: Gaz, C: Carburant, o: Option (7) B: Butane, P: Propane.



Fonctionnelle, la cuisine est équipée d'un flexible avec douchette et de rangements adaptés. Un toit à la couleur de la carrosserie, lorsqu'elle n'est pas blanche, une option indispensable.



Un placard de placard compartimenté au contenu toujours accessible, un plus pour le rangement.



Boîtier de douche extérieur de série pour la version GT, WC portables et tiroir de coffre en option.



ESSAI MCC AUTO LOISIRS 4 GT SUR TRAFIC

Lattes ou coupelles ?

Cet agencement n'en finit pas de séduire. Il est vrai que sa fonctionnalité a de quoi convaincre.

En s'enrichissant d'un GT, cet Auto Loisirs 4 élève le niveau d'équipement de la cabine que ne possède pas la version de base. De quoi aborder la route dans le confort en bénéficiant d'aide à la conduite. Comme avec tous les agencements de ce type, la dinette fait appel à un siège pivotant et coulissant de cabine: celui du passager. Un siège qui, comme celui du chauffeur, ne revêt de housses coordonnées qu'en option. Le pivotement du plateau de table permet son adaptation au nombre de convives tout en facilitant l'accès à la cuisine. D'autant plus que ce plateau

sera, au choix du futur propriétaire, emboîté sur un pied amovible tubulaire à coupelle ou un pied articulé fixé au socle de la banquette. Dans sa partie rangement, l'unique meuble accueille une penderie et une lingère, toutes deux de belles dimensions. L'une et l'autre trouvent sous la banquette le renfort d'un placard et d'un tiroir qui, avec le coffre arrière modulable, composent un volume bien adapté à l'accueil d'une famille aux beaux jours. Sur le modèle de cet essai, le coffre était équipé d'un tiroir. Une option facilitant l'accès à son contenu, mais limitant

la taille de ce que l'on y dépose. À chacun de voir selon l'usage envisagé. Offrant une hauteur sous barre importante – même en sa partie basse –, le couchage haut bénéficie de vide-poches, d'un éclairage, d'aérations et de baies d'occultation. Aisé d'accès grâce à une trémie bien dimensionnée, il pourra être équipé en option d'un filet antichute. En revanche, il est doté de série – pour compenser la faible épaisseur du matelas – soit d'un sommier à coupelles soit d'un sommier à lattes. Sur le meuble de cuisine, nous avons apprécié la tablette coulissante et la petite dépose qui, bien que située sur la gauche, pourra faire office de plan de travail. Si l'implantation du robinet mitigeur satisfera les gauchers, elle réclamera un peu d'adaptation pour les droitiers qui devront rompre avec leurs habitudes.

4,99 m	1,95 m	1,97 m	4

€ à partir de **46740 €**

IDENTITÉ

Porteur: Renault Trafic 1,6 I-120 ch, Eco-mode avec toit relevable rapporté
PTAC/CU: 2800/400 kg
Couchages: lit haut de 122 x 191 cm, lit dinette de 112 x 185 cm
Toilette: WC en option
Eaux propre/usées: 60/50 l
Réfrigérateur: à compression de 65 l
Chauffage: sur carburant combiné eau chaude

PRIX

Du modèle essayé: 48740 € comprenant les options toit peint couleur de carrosserie, tiroir de coffre, housses coordonnées, rideaux d'occultation habitacle, mais ne comprenant pas le store ni les WC.
Modèle standard: 46740 €
De série en cabine: ESP, aide au démarrage en côte, climatisation, régulateur/limiteur de vitesse, vitres et rétroviseurs électriques, airbag passager, autoradio connect avec commandes au volant et Bluetooth.

POUR

- ▲ Polyvalence, compacité
- ▲ Choix du type de sommier et du type de pied de table
- ▲ Coffre arrière modulable ou avec tiroir
- ▲ Douche extérieure
- ▲ Homogénéité éclairage
- ▲ Mobilier revêtu stratifié

CONTRE

- ▼ Housses coordonnées en option
- ▼ Rideaux d'occultation arrière en option
- ▼ Oscillation table
- ▼ Baie d'origine sans moustiquaire

